

«РЕКОМЕНДОВАН»

Научно-техническим советом
ФГБУ «Национальный парк
«Паанаярви»
Протокол № 2 от 12.11.2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Департамента государственной
политики и регулирования в сфере
развития ООПТ

И.Ю. Маканова

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ФГБУ «Национальный парк
«Паанаярви»

М.И. Плющенко

Паспорт туристского маршрута «Озеро Паанаярви»

Регистрационный номер 169-141/сЗФС/М-н

1. Общая характеристика маршрута	
1.1 Сложность маршрута либо отдельного его участка	Некатегорийный маршрут
1.2 Категория сложности (для категорийного маршрута/его части)	Нет
1.3 Краткое описание маршрута, основная содержательная цель	Водно-пеший туристский маршрут протяженностью 18 км знакомит посетителей с озером Паанаярви и его достопримечательностями. Маршрут начинается от восточной оконечности озера Паанаярви в районе истока реки Оланга и проходит по акватории озера Паанаярви, одному из самых глубоких озёр Фенноскандии. Берега озера Паанаярви украшены вершинами гор Муткатунтури (438 м) и Тироваара (357 м). В начале маршрута с озера открывается вид на старую русско-финскую границу – это широкая, хорошо читаемая просека. Далее на правом берегу, на песчаном пляже у реки Мутка, впадающей в озеро Паанаярви, видна палаточная стоянка для туристов. От неё вдоль берега идет тропа, ведущая на старый финский хутор Арола, а через 14 км будет скала Рускеакалио, а и ещё через 4 км – водопад Мянтьюкоски.

1.4 Местоположение маршрута	ФГБУ «Национальный парк «Паанаярви» Лесной квартал – 70/ выдела – 18,20 Лесной квартал – 71/ выдела – 14 <i>(данные взяты из «Проекта освоения лесов лесничества «НП «Паанаярви» 2022 года)</i>
1.5 Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу маршрута	Автомобиль Федеральная трасса Р-21 «Кола», со стороны Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска или со стороны Мурманска до пгт. Лоухи (развилка дороги – 1008 км). Далее по грунтовой дороге – 110 км в пгт. Пяозерский. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до начала маршрута – 82 км. Поезд До пгт. Лоухи можно добраться прямыми поездами из Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска или со стороны Мурманска. От ж/д станции Лоухи на автомобиле (трансфер парка или частный транспорт) по грунтовой дороге до пгт. Пяозерский – 110 км. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до начала маршрута – 82 км. Самолет Аэропорт Мурманск. Из Мурманска (на арендованном автомобиле) по федеральной трассе Р-21 «Кола» до пгт. Лоухи (развилка дороги – 1008 км). Далее по грунтовой дороге – 110 км в пгт. Пяозерский. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до начала маршрута – 82 км. Из Мурманска можно добраться прямым поездом до ж/д станции Лоухи. От ж/д станции Лоухи на автомобиле (трансфер парка или частный транспорт) по грунтовой дороге до пгт. Пяозерский – 110 км. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до начала маршрута – 82 км. Аэропорт Петрозаводск. Из Петрозаводска (на арендованном автомобиле) по федеральной трассе Р-21 «Кола» до пгт. Лоухи (развилка дороги – 1008 км). Далее по грунтовой дороге – 110 км в пгт. Пяозерский.

	Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до начала маршрута – 82 км. Из Петрозаводска можно добраться прямым поездом до ж/д станции Лоухи. От ж/д станции Лоухи на автомобиле (трансфер парка или частный транспорт) по грунтовой дороге до пгт. Пяозерский – 110 км. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до начала маршрута – 82 км.
1.6 Объекты показа на маршруте	1. Исток реки Оланга. Недалеко от истока находится причал, от которого начинается туристский маршрут по озеру Паанаярви. Река Оланга вытекает из озера Паанаярви и является основной водной артерией парка. 2. Старая российско(советско)-финляндская граница (до 1940 года) – широкая, хорошо читаемая просека на южном и северном берегах озера Паанаярви. 3. Остров Раясаари – единственный небольшой остров, который располагается на озере Паанаярви. 4. Песчаный пляж – один из немногочисленных отрезков береговой линии озера Паанаярви с мелким почти белым песком, который находится в устье реки Мутка. 5. Историко-краеведческий центр «Хутор Арола» – сюда можно добраться по тропе, идущей по берегу озера Паанаярви. Хутор является частью историко-краеведческого маршрута «Вартиолампи – Арола». 6. Бывшие финские поселения – вдоль всего озера на берегах видны поляны, на которых раньше стояли дома, хозяйственные постройки и др. 7. Скала Рускеакаллио (фин. «коричневая скала») – отвесная скала высотой 60 м над уровнем воды. Здесь предусмотрена небольшая остановка моторной лодки без выхода на берег. 8. Устье реки Селькяйоки – находится на южном берегу озера Паанаярви. Здесь можно увидеть небольшой, но красивый водопад. Предусмотрена небольшая остановка моторной лодки без выхода на берег. 9. Следы пожара – произошёл в 1992 году на южном берегу озера Паанаярви. На этой площади ведутся научные работы по изучению восстановления леса после пожара.

	10. Устье реки Мянтьююки – находится на северном берегу озера Паанаярви. Оборудован выход на берег. 11. Водопад Мянтьюкоски – исключительной красоты пятиступенчатый водопад высотой около 9 м, у которого сохранились остатки водяной мельницы. Водопад во все времена привлекал внимание художников и фотографов.
1.7 Целевая аудитория / доступность для различных по физическим возможностям групп туристов	Дети до 18 лет только с сопровождением взрослых – доступно Молодежь от 18 до 35 лет – доступно Взрослые от 36 до 64 лет – доступно Пенсионеры 65+ лет – доступно Люди с ОВЗ – доступно для отдельных категорий (слабослышащие, слабовидящие, немые) при условии доставки транспортом к началу маршрута. Люди с ОВЗ – недоступно для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, отнесенным к маломобильным группам населения.
1.8 Эксплуатирующая организация маршрута/его части	ФГБУ «Национальный парк «Паанаярви»
2 Техническая характеристика маршрута	
2.1 Вид туристского маршрута (частей маршрута)	Водно-пеший (передвижение на моторных лодках национального парка)
2.2 Возможности иного способа передвижения на маршруте	Нет
2.3 Тип маршрута по направлению движения - <i>радиальный (путь в другой/другие пункты пребывания, возврат в пункт начала путешествия по этому же пути)</i>	Радиальный
2.4 Возможность посещения маршрута	Маршрут предполагает посещение в организованных группах, в сопровождении сотрудников парка или самостоятельно с использованием моторных лодок, принадлежащих парку. Права на управление моторной лодкой мощностью 9,8 л/с не требуются. Опыт управления моторной лодкой обязателен. Запрещено использование личных плавсредств (каяки, байдарки, сапы, лодки).
2.5 Протяженность (км) от начальной до конечной точки (для радиального – протяженность маршрута указывается в обе стороны)	36
2.6 Продолжительность маршрута (дней, час)	3 часа

2.7 Максимальная высотность над уровнем моря (м)		137				
2.8 Нитка маршрута		Исток реки Оланга. Причал (начало маршрута) – Старая российско(советско)-финляндская граница – Остров Раясаари – Песчаный пляж – Историко-краеведческий центр «Хутор Арола» – Бывшие финские поселения – Скала Рускеакаллио – Устье реки Селькяйоки – Следы пожара – Устье реки Мянтьюйоки – Водопад Мянтюкоски – Исток реки Оланга. Причал (конец маршрута)				
2.9 GPS-координаты основных точек маршрута, выстроенных в трек		1. Исток реки Оланга. Причал (начало маршрута): 66.274949, 30.331159; 2. Старая российско (советско)-финляндская граница: 66.276993, 30.327381; 3. Остров Раясаари: 66.278998, 30.327939; 4. Песчаный пляж: 66.285841, 30.331865; 5. Историко-краеведческий центр «Хутор Арола»: 66.284874, 30.319849; 6. Бывшие финские поселения: 66.284779, 30.275220; 7. Скала Рускеакаллио: 66.275439, 30.030092; 8. Устье реки Селькяйоки: 66.256886, 30.004526; 9. Следы пожара: 66.254603, 29.952298; 10. Устье реки Мянтьюйоки: 66.263447, 29.954315; 11. Водопад Мянтюкоски: 66.264631, 29.954993; 12. Исток реки Оланга. Причал (конец маршрута): 66.274949, 30.331159.				
2.10 Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута		Официальный сайт учреждения: https://paanajarvi-park.com				
2.11 Покрытие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%).		Покрытие мобильной связью – 0 %. Связь с визит-центром осуществляется через сотрудника парка по радиосвязи, либо по личному спутниковому телефону.				
2.12 План прохождения маршрута						
№	Отрезок маршрута	Протяженность (км)	Время на проход (мин)	Способ передвижения	Необходимость сопровождения инструктором-проводником	Тип покрытия пути
1.	Исток реки Оланга. Причал (начало маршрута) – Старая российско(советско)-финляндская граница	0,319	2	водный	не требуется	водная поверхность

2.	Старая русско(советско)- финляндская граница – Остров Раясаари	0,261	2	водный	не требуется	водная поверхность
3.	Остров Раясаари – Песчаный пляж	0,739	4	водный	не требуется	водная поверхность
4.	Песчаный пляж – Историко- краеведческий центр «Хутор Арола»	0,240	2	водный	не требуется	водная поверхность
5.	Историко- краеведческий центр «Хутор Арола» – Бывшие финские поселения	2,27	11	водный	не требуется	водная поверхность
6.	Бывшие финские поселения – скала Рускеакаллио	12,03	53	водный	не требуется	водная поверхность
7.	Скала Рускеакаллио – Устье реки Селькяйоки	1,6	8	водный	не требуется	водная поверхность
8.	Устье реки Селькяйоки – Следы пожара	1,3	3	водный	не требуется	водная поверхность
9.	Следы пожара – Устье реки Мянтьюйоки	0,08	3	водный	не требуется	водная поверхность
10.	Устье реки Мянтьюйоки – Водопад Мянтьюкоски (конец маршрута)	0,1	2	пеший	не требуется	пересечённая местность
11.	Водопад Мянтьюкоски (начало маршрута) – Исток реки Оланга. Причал (конец маршрута)	18	90	водный	не требуется	водная поверхность

Примечание: время прохождения маршрута может меняться в большую или меньшую сторону в зависимости от погодных условий, физической подготовки людей, кол-во человек в группе и т.д.

2.13 Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности

Отрезок маршрута	Нет
3. Режим функционирования маршрута	
3.1 Часы функционирования маршрута	С 8:30 до 20:00
3.2 Крайнее суточное время выхода на маршрут	17:00
3.3 Сезонность маршрута	Июнь – сентябрь

3.4 Рекомендуемое число туристов в одной группе	До 4 человек (максимальная вместимость одной лодки с мотором)
3.5 Установленная предельно допустимая рекреационная емкость маршрута в день	32 человека (показатель может изменяться по результатам экомониторинга)
3.6 Порядок получения разрешения на посещение маршрута	Разрешение на посещение маршрута и оплата – в административном здании (визит-центр парка) по адресу: 186667, Республика Карелия, Лоухский р-н, пгт. Пяозерский, ул. Дружбы, д.32. Оформить заявку на посещение маршрута по телефонам, указанным на сайте https://paanajarvi-park.com/kontakty/. При посещении маршрута наличие паспорта гражданина Российской Федерации – обязательно. Перед посещением маршрута проводится инструктаж туристов, экскурсантов от сотрудников парка и Пограничного управления ФСБ России по Республике Карелия. Права на управление моторной лодкой мощностью 9,8 л/с не требуются. Опыт управления моторной лодкой обязателен.
4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута	
4.1 Требования к режиму пребывания на маршруте	Перед выходом на маршрут проводится инструктаж туристов, экскурсантов от сотрудников парка и Пограничного управления ФСБ России по Республике Карелия. Передвижение по территории возможно строго по согласованному с администрацией маршруту с соблюдением правил посещения парка, пожарной безопасности, личной безопасности, природопользования и пограничного режима. <i>Разрешено:</i> – стоянка автотранспорта только на специально оборудованном месте в начале маршрута; – передвижение по озеру Паанаярви только на моторных лодках парка до причала на р. Мянтьюйоки; – передвижение на моторных лодках только при наличии спасательных жилетов; – разведение костров разрешено только в специально оборудованных для этого местах. <i>Запрещено:</i> – рвать цветы, рубить деревья, в том числе, для заготовки дров; – повреждать памятники природы, истории и культуры, аншлагов и информационных знаков; – сорить на маршруте; – рыбачить на всех реках, впадающих в озеро Паанаярви; – охотиться; – собирать дикорастущие травы, цветы, свисающие лишайники; – собирать геологической породы (камней); – сдирать коры с деревьев; – сходить на берег у скал Рускеакаллио; – подходить к краю скал на смотровых площадках;

	– находиться в состоянии алкогольного, наркотического и (или) иного токсического опьянения, оскорбляющего человеческое достоинство и общественную нравственность. Рекомендовано: – воздержаться от курения на тропе. Выполнение указаний и рекомендаций инспекторского состава парка обязательно для всех туристов и экскурсантов.
4.2 Рекомендации по предмаршрутной подготовке	Отсутствие медицинских показаний на нахождение на природной территории. Хорошая физическая форма и самочувствие.
4.3 Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке	Специального туристического снаряжения не требуется. Экипировка по погоде (в дождливую погоду необходима соответствующая одежда и обувь). Права на управление моторной лодкой мощностью 9,8 л/с не требуются. Опыт управления моторной лодкой и наличие спасательного жилета – обязательно. Рекомендуется взять с собой личные лекарства, репелленты, а также перекус (термос, бутерброды и т.д.).
5. Объекты обустройства маршрута	
5.1 Входные группы	Начало маршрута: 66.276217, 30.331868 – 1 шт.
5.2 Настилы (тип настила)	Настилы деревянные в количестве – 1 шт.: 1. Деревянный настил N 66° 1650" E 30° 2008" Общая протяженность: 30 м.
5.3 Ограждения	Нет
5.4 Места отдыха, укрытия от непогоды	Стол под навесом (может разместить 8-10 чел.): 66.26488, 29,95505 – 1 шт.
5.5 Информационные стенды	Начало маршрута: 66.276217, 30.331868 – 1 шт.
5.6 Знаки навигации	Нет
5.7 Туристские стоянки	Нет
5.8 Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута	Парковка (может разместить 10 а/м): 66.274574, 30.336255 – 1 шт.
5.9 Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов	Начало маршрута: 66.276217, 30.331868 – 1 шт. Водопад Мянтыюоски: 66.26488, 29,95505 – 1 шт.
5.10 Туалеты	Начало маршрута: 66.276217, 30.331868 – 1 шт. Водопад Мянтыюоски: 66.26488, 29,95505 – 1 шт.
5.11 Иные объекты инфраструктуры на маршруте	Причал. Исток реки Оланга из озера Паанаярви: 66.274949, 30.331159 – 1 шт. Причал. Устье реки Мянтыюоки: 66.263447, 29.954315 – 1 шт.
6. Меры по обеспечению безопасности	
6.1 Потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте с GPS-координатами	Нет
6.2 Аварийные выходы с маршрута с GPS-координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода	Нет

7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута

Маршрут начинается от восточной оконечности озера Паанаярви в районе истока реки Оланга. Для прохождения первой, водной части пути используются моторные лодки, принадлежащие парку. Маршрут проходит по акватории озера Паанаярви, одному из самых малых глубоких озер мира. Оно образовалось в скальном разломе в период сейсмической активности несколько миллионов лет назад. Глубина озера достигает 128 м, длина по прямой – 23.5 км.

Путешествие по воде очень интересно, так как можно ознакомиться не только с самим озером, но и окружающими его природными и историческими объектами. По пути мы увидим многие вершины (тунтури), суходольные луга, показывающие местоположение бывших поселений. По берегам Паанаярви когда-то располагались десятки крупных хуторов. Остатки разрушенных жилых и хозяйственных построек можно хорошо рассмотреть с воды.

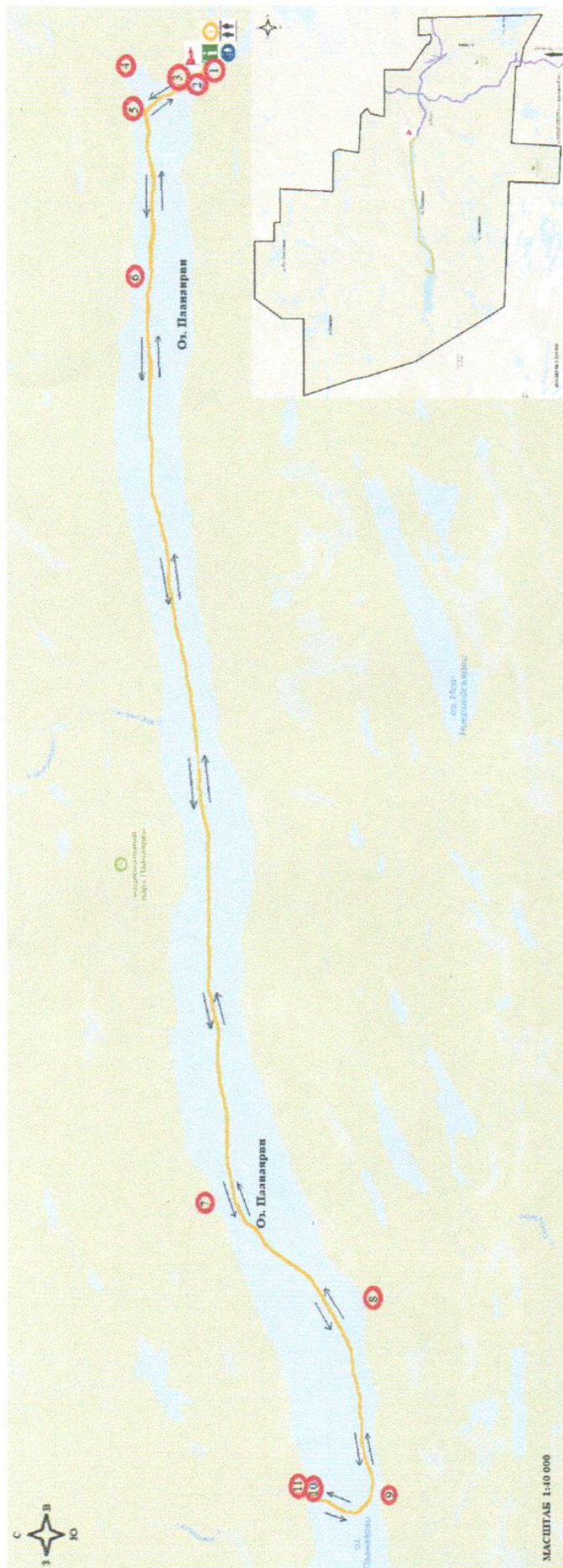
В результате сильной пересеченной местности образовались зоны с особым микроклиматом. Так, климат котловины озера Паанаярви и глубоких речных долин в отношении температуры очень контрастен, похож на континентальный. Холодный воздух опускается в долины зимой, летом в них застаивается горячий воздух. Микроклимат южных склонов речных долин и сопок теплый, иногда даже знойный. Северные склоны, напротив, тенистые, прохладные и влажные. Летом знойный воздух застаивается в долине озера Паанаярви и долинах рек, и только дуновения западного и восточного ветра заставляют воздушные массы перемещаться. Лето – самое светлое и теплое время года: в конце июля средняя температура достигает + 15 °С.

8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении

8.1 Шторм	Если сильный ветер застал вас в лодке на озере, следуйте этим рекомендациям: 1. Уменьшите скорость лодки до минимума, чтобы сохранить управление. Помните, что корпус имеет большую парусность. 2. Не паникуйте и сохраняйте спокойствие. Ещё раз проверьте, надёжно ли держатся пассажиры и хорошо ли закреплено снаряжение на борту. 3. Постарайтесь найти бухту или другое защищённое место для укрытия от волн. Если такого места нет, держитесь подальше от берега. 4. Управляя моторной лодкой, ведите судно носом под углом к волнам. Двигаться в этом случае рекомендуется зигзагом. 5. В шторм в лодке скапливается слишком много воды, и возрастает вероятность того, что забьётся сливное отверстие. Поэтому при первом же удобном случае постарайтесь прочистить сливной клапан, расположенный на транце судна.
8.2 Гроза	1. Если вы оказались в лесу во время грозы, то ни в коем случае не прячьтесь под высокорослыми деревьями, лучше удалиться от них метров на 30-40. 2. Любителям купаться рекомендуется с приближением грозы не только немедленно прекратить это занятие, но и отойти подальше от водоёма. Не вздумайте искать укрытие в пойменных кустах. 3. Если вокруг чистое поле, нужно как можно скорее (но не бегом, если гроза уже началась) добраться до ближайшего леса (но не кучки деревьев на открытой местности). Вероятность попадания молнии в конкретное дерево прямо пропорциональна его высоте. Особенно, как говорят в народе, «притягивают молнию» сосны и ели. Берёзы и осины практически не подвергаются ударам молнии. <u>Опасность</u> возрастает, если поблизости уже есть деревья, ранее пораженные молнией. 4. При грозе желательно избавиться от металлических предметов, известны случаи удара молнии по находящейся в кармане связке ключей. 5. Автомобиль является безопасным убежищем и во время грозы лучше его не покидать. Нужно закрыть окна и опустить автомобильную антенну, прекратить движение и переждать непогоду на обочине или на автостоянке, расположившись подальше от высоких деревьев.

8.3 Лесной пожар	1. Если пожар низовой или локальный, можно попытаться потушить пламя самостоятельно – сбить его, захлестывая ветками лиственных пород, заливая водой, забрасывая влажным грунтом затаптывая ногами. При тушении пожара действуйте осмотрительно, не уходите далеко от дорог и просек, не теряйте из виду других участников, поддерживайте с ними зрительную и звуковую связь. 2. Если у вас нет возможности своими силами справиться с локализацией и тушением пожара: 2.1. Немедленно предупредите всех находящихся поблизости о необходимости выхода из опасной зоны. 2.2. Организуйте выход людей на дорогу или просеку, широкую поляну, к берегу реки или водоема, в поле. 2.3. Выходите из опасной зоны быстро, перпендикулярно направлению движения огня. 2.4. Если невозможно уйти от пожара, войдите в водоем или накройтесь мокрой одеждой. 2.5. Оказавшись на открытом пространстве или поляне, дышите, пригнувшись к земле, там воздух менее задымлен. 2.6. Рот и нос при этом прикройте ватно-марлевой повязкой или тканью. 2.7. После выхода из зоны пожара сообщите о месте, размерах и характере сотрудникам парка.
--------------------------------	--

Карта-схема туристского маршрута «Озеро Паанаярви»



Условные обозначения

Граница парка	П	Автомобильная парковка	5.	Историко-краеведческий центр «Хутор Арюла»
Автомобильная дорога	↑	Направление движения на маршруте	6.	Бывшие финские поселения
Туристский маршрут	▲	Место отдыха	7.	Скала Рускеакалио
Начало/конец маршрута	○	Объекты показа на маршруте	8.	Устье реки Селькяйоки
Кордон. Информационный пункт	1.	Исток реки Оуланга. Причал	9.	Следы пожара
Входная группа. Информационный аншла	2.	Старая российско (советско)-финляндская граница	10.	Устье реки Мянтюйоки
Туалет	3.	Остров Раясаари	11.	Водопад Мянтюйоки
Место сбора мусора	4.	Песчаный пляж		

Фото объектов показа и инфраструктуры на туристском маршруте «Озеро Паанаярви»



Фото 1. Входная группа. Автор фото А.В. Протасова



Фото 2. Берег озера Паанаярви. Автор фото А.В. Протасова



Фото 3. Бывшие поселения. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 4. Бывшие поселения. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 5. Скала Рускеакаллио. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 6. Скала Рускеакаллио. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 7. Скала Рускеакаллио. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 8. Место отдыха на водопаде. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 9. Место отдыха на водопаде. Автор фото О.В. Середова



Фото 10. Водопад Мянтыюоски. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 11. Водопад Мянтыюоски. Автор фото Т.Е. Юнгина

Правила техники безопасности при управлении моторной лодкой

1. Важным условием безопасности на воде является строгое соблюдение правил катания на лодке. Нельзя выходить в плавание на неисправной и полностью необорудованной лодке. Перед посадкой в лодку, надо осмотреть её и убедиться в наличии вёсел, уключин, спасательного круга, спасательных жилетов по числу пассажиров, и черпака для отлива воды.
2. Посадку в лодку производить, осторожно ступая посреди настила. Садиться на скамейки нужно равномерно. Ни в коем случае нельзя садиться на борт лодки, пересаживаться с одного места на другое, а также переходить с одной лодки на другую. Не стоит вставать в лодке, раскачивать лодку и нырять с неё.
3. Запрещается кататься на лодке детям до 16 лет без сопровождения взрослых, перегружать лодку сверх установленной нормы для этого типа лодки. Запрещается кататься на лодке в нетрезвом состоянии. Опасно подставлять борт лодки параллельно идущей волне. Волну надо «резать» носом лодки поперёк или под углом.
4. При несчастных случаях на воде нужно сохранять самообладание, действовать быстро, но не суетиться.
5. Если лодка опрокинется, в первую очередь нужно оказать помощь тому, кто в ней нуждается. Лучше держаться всем пассажирам за лодку и общими усилиями толкать её к берегу или на мелководье.

Приказ об открытии маршрута

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ПААНАЯРВИ»

П Р И К А З

пгт. Пяозерский

07.06.2024 г.

№ 108

Об открытии маршрутов

В целях предотвращения нарушений режима особой охраны территории национального парка, п р и к а з ы в а ю:

1. Открыть для использования с 07 июня 2024 года № 2 водно-пеший туристский маршрут «Озеро Паанаярви» до приказа о закрытии.
2. С приказом ознакомить работников отдела по туризму и рекреации, отдела в области охраны окружающей среды.
3. Контроль за выполнением приказа возлагаю на заместителя директора в области охраны окружающей среды Кузина С.В.

И. о. директора *Грудова* Т.Л. Грудова

С приказом ознакомлены:

_____ С.В. Кузин
подпись ф.и.о.
«07» июня 2024 года
_____ С.Ю. Кириллов
подпись ф.и.о.
«07» июня 2024 года
_____ Д.А. Шубин
подпись ф.и.о.

Приказ о закрытии маршрута

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ПААНАЯРВИ»

П Р И К А З

пгт. Пяозерский

30 сентября 2024 г.

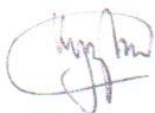
№ 205

О закрытии маршрутов

В соответствии с приказами ФГБУ «Национальный парк «Паанаярви» № 6 от 16.01.2019 г., № 191 от 25.12.2020 г. приказываю:

1. Закрыть с 01 октября 2024 года для использования водно-пешие и пешие маршруты № 1 «Астерваярвская природная тропа», № 2 «Озеро Паанаярви», № 4 «Водопад Киваккаоски», № 6 «Гора Кивакка», № 9 «Гора Нуорунен».
2. С приказом ознакомить работников отдела по туризму и рекреации, отдела в области охраны окружающей среды.
3. Контроль за выполнением приказа возложить на исполняющего обязанности начальника отдела – старшего государственного инспектора области охраны окружающей среды Кузьмича А.С.

И. о. директора



С. В. Кузин

С приказом ознакомлены:

 Кузин С.В.

подпись ф.и.о.

« 30 » 09 2024 года

 Кузьмич А.С.

подпись ф.и.о.

« 30 » 09 2024 года

В дело: приказы директора по основной деятельности 01-04

Копия: отдел по туризму и рекреации, отдел в области охраны окружающей среды