

«РЕКОМЕНДОВАН»

Научно-техническим советом
ФГБУ «Национальный парк
«Паанаярви»
Протокол № 3 от 06.11.2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Департамента государственной
политики и регулирования в сфере
развития ООПТ

У.Г. Рамазанов

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ФГБУ «Национальный парк
«Паанаярви»

М.И. Плющенко

Паспорт

туристского маршрута «Гора Кивакка (снегоходный)»

Регистрационный номер 632-141/СЗ 90/М-И

04.02 2026

1. Общая характеристика маршрута	
1.1 Сложность маршрута либо отдельного его участка	Некатегорийный маршрут
1.2 Категория сложности	Нет
1.3 Краткое описание маршрута, основная содержательная цель	Снегоходный туристский маршрут протяженностью 6 км знакомит посетителей с горой Кивакка (в переводе с финского языка – «каменная баба») – третьей по высоте горой парка (499,5 м). Гора относится к горному массиву Киваккатунтури, который является самым представительным расслоенным горным массивом на территории Европы и самым крупным саамским святилищем на территории Карелии. Зимой на склонах гор бушует сильный ветер и деревья, защищаясь от него, вынуждены прятаться в шубы из снега. Здесь можно увидеть самые причудливые, фантастические скульптуры, созданные снегом и ветром. На протяжении всего маршрута можно встретить глухарей и белую куропатку. На снегу читаются следы россомахи и зайца.
1.4 Местоположение маршрута	ФГБУ «Национальный парк «Паанаярви» Лесной квартал – 107/ выдела – 40 Лесной квартал – 108/ выдела – 21,29,30,36,37 Лесной квартал – 109/ выдела – 12,19 Лесной квартал – 124/ выдела – 4 (данные предоставил отдел в области охраны окружающей с ФГБУ «Национальный парк «Паанаярви»)
1.5 Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу маршрута	Автомобиль Федеральная трасса Р-21 «Кола», со стороны Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска или со стороны Мурманска до пгт. Лоухи (развилка дороги – 1008 км). Далее по грунтовой дороге – 110 км в пгт. Пяозерский. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до кордона «Нурис» – 60 км и по территории парка до начала маршрута – 8 км.

	Поезд До пгт. Лоухи можно добраться прямыми поездами из Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска или со стороны Мурманска. От ж/д станции Лоухи на автомобиле (трансфер парка или частный транспорт) по грунтовой дороге до пгт. Пяозерский – 110 км. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до кордона «Нурис» – 60 км и по территории парка до начала маршрута – 8 км. Самолет Аэропорт Мурманск. Из Мурманска (на арендованном автомобиле) по федеральной трассе Р-21 «Кола» до пгт. Лоухи (развилка дороги – 1008 км). Далее по грунтовой дороге – 110 км в пгт. Пяозерский. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до кордона «Нурис» – 60 км и по территории парка до начала маршрута – 8 км. Из Мурманска можно добраться прямым поездом до ж/д станции Лоухи. От ж/д станции Лоухи на автомобиле (трансфер парка или частный транспорт) по грунтовой дороге до пгт. Пяозерский – 110 км. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до кордона «Нурис» – 60 км и по территории парка до начала маршрута – 8 км. Аэропорт Петрозаводск. Из Петрозаводска (на арендованном автомобиле) по федеральной трассе Р-21 «Кола» до пгт. Лоухи (развилка дороги – 1008 км). Далее по грунтовой дороге – 110 км в пгт. Пяозерский. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до кордона «Нурис» – 60 км и по территории парка до начала маршрута – 8 км. Из Петрозаводска можно добраться прямым поездом до ж/д станции Лоухи. От ж/д станции Лоухи на автомобиле (трансфер парка или частный транспорт) по грунтовой дороге до пгт. Пяозерский – 110 км. Затем по единственной грунтовой дороге, ведущей из пгт. Пяозерский до кордона «Нурис» – 60 км и по территории парка до начала маршрута – 8 км.
1.6 Объекты показа на маршруте	1. Входная группа, откуда начинается снегоходный туристский маршрут на гору Кивакка. 2. Гора Кивакка. С вершины горы открывается великолепный вид на озеро Пяозеро, незамерзающий порог Киваккакоски, вершины гор Нуорунен, Пяйнур, Мянтюваара.
1.7 Целевая аудитория / доступность для различных по физическим возможностям групп туристов	Дети до 18 лет только с сопровождением взрослых – доступно Молодежь от 18 до 35 лет – доступно Взрослые от 36 до 64 лет – доступно

	Пенсионеры 65+ лет – доступно Люди с ОВЗ – доступно для отдельных категорий (слабослышащие, слабовидящие, немые) при условии доставки транспортом к началу маршрута. Люди с ОВЗ – недоступно для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, отнесенным к маломобильным группам населения.
1.8 Эксплуатирующая организация маршрута/его части	ФГБУ «Национальный парк «Паанаярви»
2 Техническая характеристика маршрута	
2.1 Вид туристского маршрута	Снегоходный (передвижение на снегоходах национального парка или на личных).
2.2 Возможности иного способа передвижения на маршруте	Лыжный (передвижение на лыжах, арендованных у национального парка или на личных).
2.3 Тип маршрута по направлению движения <i>- радиальный (путь в другой/другие пункты пребывания, возврат в пункт начала путешествия по этому же пути)</i>	Радиальный
2.4 Возможность посещения маршрута	Маршрут предполагает посещение в организованных группах, в сопровождении сотрудников парка или самостоятельно.
2.5 Протяженность от начальной до конечной точки	12 км
2.6 Продолжительность маршрута	3 часа на снегоходе/6 часов на лыжах
2.7 Максимальная высотность над уровнем моря	500 м
2.8 Нитка маршрута	Входная группа (начало маршрута) – Гора Кивакка – Входная группа (конец маршрута).
2.9 GPS-координаты основных точек маршрута, выстроенных в трек	1. Входная группа (начало маршрута): 66.12933, 30.27106; 2. Гора Кивакка: 66.205583, 30.554737; 3. Входная группа (конец маршрута): 66.12933, 30.27106.
2.10 Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута	Официальный сайт учреждения: https://paanajarvi-park.com
2.11 Покрытие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%).	Покрытие мобильной связью – 0 %. Связь с визит-центром осуществляется через сотрудника парка по радиосвязи, либо по личному спутниковому телефону.

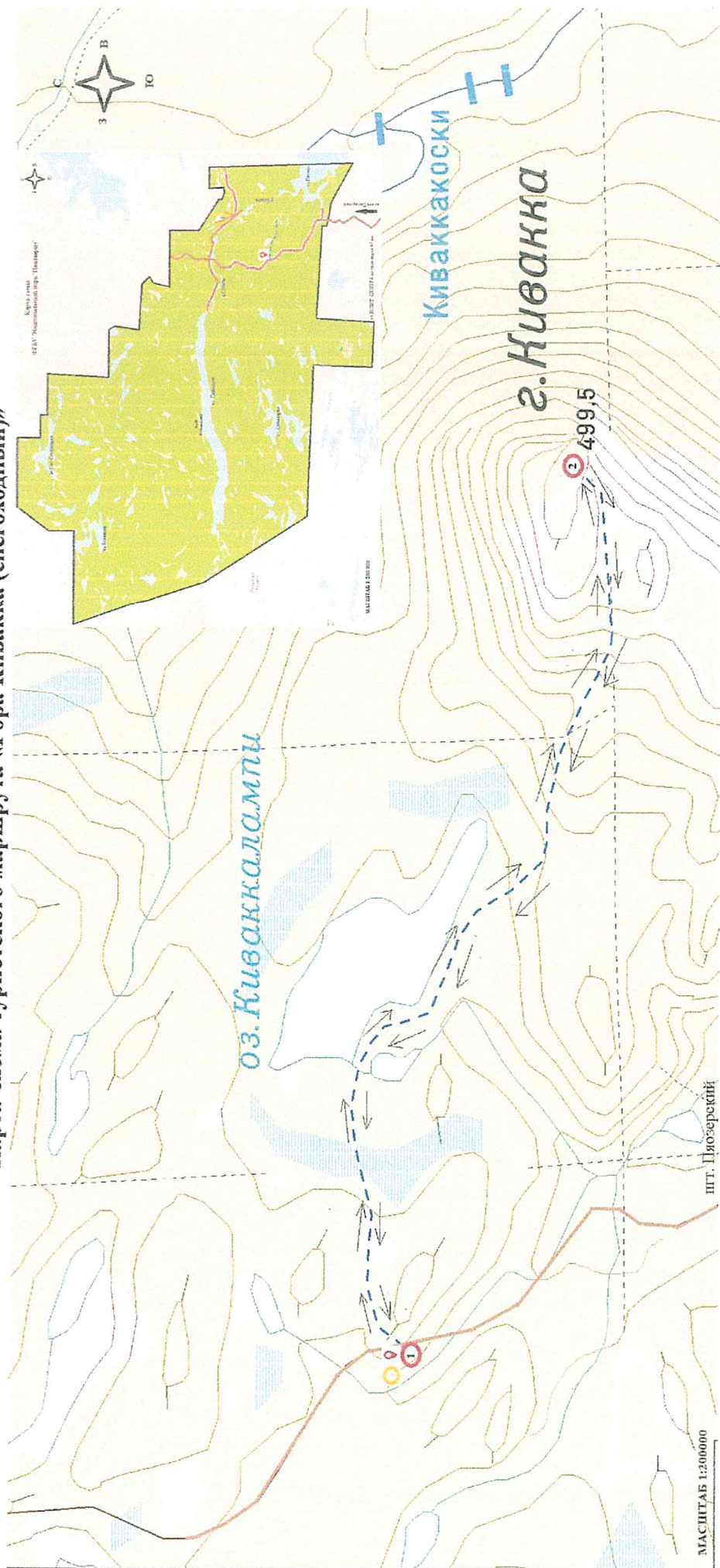
2.12 План прохождения маршрута						
№	Отрезок маршрута	Протяже нность (км)	Время на проход (мин)	Способ передвижения	Необходимость сопровождения инструктором- проводником	Тип покрытия пути
1	Входная группа (начало маршрута) – Гора Кивакка	6	90/180	снегоход/ лыжи	не требуется	снежный покров
2	Гора Кивакка – Входная группа (конец маршрута)	6	90/180	снегоход/ лыжи	не требуется	снежный покров
Примечание: время прохождения маршрута может меняться в большую или меньшую сторону в зависимости от погодных условий, физической подготовки людей, кол-ва человек в группе и т.д.						
2.13 Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности						
Отрезок маршрута				Нет		
3. Режим функционирования маршрута						
3.1 Часы функционирования маршрута			С 9:30 до 17:00			
3.2 Крайнее суточное время выхода на маршрут			14:00			
3.3 Сезонность маршрута			Январь – апрель			
3.4 Рекомендуемое число туристов в одной группе			До 4 человек			
3.5 Установленная предельно допустимая рекреационная емкость маршрута в день			20 человек (показатель может изменяться по результатам экомониторинга)			
3.6 Порядок получения разрешения на посещение маршрута			Разрешение на посещение маршрута и оплата – в административном здании (визит-центр парка) по адресу: 186667, Республика Карелия, Лоухский р-н, пгт. Пяозерский, ул. Дружбы, д.32. Оформить заявку на посещение маршрута можно по телефонам, указанным на сайте https://paanajarvi-park.com/kontakty/ . При посещении маршрута наличие паспорта гражданина Российской Федерации – обязательно. Перед посещением маршрута проводится инструктаж туристов, экскурсантов от сотрудников парка и Пограничного управления ФСБ России по Республике Карелия.			
4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута						
4.1 Требования к режиму пребывания на маршруте		Перед выходом на маршрут проводится инструктаж туристов, экскурсантов от сотрудников парка и Пограничного управления ФСБ России по Республике Карелия.				

	Передвижение по территории возможно строго по согласованному с администрацией маршруту с соблюдением информационных материалов парка, пожарной безопасности, личной безопасности, природопользования и пограничного режима. <i>Разрешено:</i> – стоянка автотранспорта только на специально оборудованном месте; – передвижение на снегоходе строго по снегоходным маршрутам; – разведение костров только в специально оборудованных для этого местах. <i>Запрещено:</i> – рубить деревья, в том числе, для заготовки дров; – повреждать памятники природы, истории и культуры, аншлагов и информационных знаков; – сорить на маршруте; – рыбачить на всех реках и на озере Паанаярви; – охотиться; – собирать свисающие лишайники; – собирать геологической породы (камней); – сдирать коры с деревьев; – передвижение на снегоходах вне маршрутов; – подходить к краю скал на смотровых площадках; – проезд и проход по руслам рек; – находиться в состоянии алкогольного, наркотического и (или) иного токсического опьянения, оскорбляющего человеческое достоинство и общественную нравственность. <i>Рекомендовано:</i> – воздержаться от курения на маршруте. Выполнение указаний и рекомендаций инспекторского состава парка обязательно для всех туристов и экскурсантов. <i>Не рекомендовано:</i> – выходить на маршрут при температуре ниже -25С°
4.2 Рекомендации по предмаршрутной подготовке	Отсутствие медицинских показаний на нахождение на маршруте при отрицательной температуре. Хорошая физическая форма и самочувствие.
4.3 Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке	Специального туристического снаряжения не требуется. Экипировка по погоде (зимняя одежда и обувь, при передвижении на снегоходе – шлем, солнцезащитные очки/горнолыжная маска). Рекомендуется взять с собой личные лекарства, фонарики, а также перекус (термос, бутерброды и т.д.).
5. Объекты обустройства маршрута	
5.1 Входные группы	Начало маршрута: 66.12933, 30.27106 – 1 шт.
5.2 Настилы (тип настила)	Нет
5.3 Ограждения	Нет
5.4 Места отдыха, укрытия от непогоды	Нет
5.5 Информационные стенды	Начало маршрута, стенд с описанием маршрута: 66.12933, 30.27106 – 1 шт.
5.6 Знаки навигации	По маршруту имеются километровые столбики – 6 шт.
5.7 Туристские стоянки	Нет

5.8 Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута	Парковка (может разместить 4 а/м): 66.162387, 30.546031 – 1 шт.	
5.9 Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов	На маршруте мусорных урн – нет. Мусор, образовавшийся в процессе прохождения маршрута, необходимо забрать с собой и довести к месту сбора мусора, которое находится на кордоне «Нурис»: 66.162387, 30.546031 – 2 шт.	
5.10 Туалеты	Кордон «Нурис»: 66.162387, 30.546031 – 2 шт.	
5.11 Иные объекты инфраструктуры на маршруте	Нет	
6. Меры по обеспечению безопасности		
6.1 Потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте с GPS-координатами		Нет
6.2 Аварийные выходы с маршрута с GPS-координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода		Нет
7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута		
Туристский маршрут берёт начало от грунтовой дороги, в 8 км от кордона «Нурис». Сначала маршрут проходит по болотам. Далее маршрут пересекает речку Палойоки, которая берёт своё начало в озере Киваккалампи и, огибая скальный массив горы Кивакка с юга, впадает в озеро Пяозеро. После нескольких крутых подъёмов, маршрут проходит через ручей. В этом месте пересекаются летний пеший и зимний маршруты. После ручья маршрут проходит по крутому склону. На склоне — девственный еловый лес. Возраст отдельных елей 200 лет и более. На склонах наблюдается чёткая вертикальная зональность лесов: сосновые и еловые таёжные леса сменяет елово-берёзовое редколесье, затем берёзовое криволесье и горная тундра. На склонах горы, в многочисленных тектонических разломах образовались мелкие озёра. На восточной стороне горы нередко деревья с флагообразной кроной: ветки на них растут только с западной стороны. Это вызвано преобладанием восточных ветров. На вершине горы можно увидеть сейды - культовые камни, служившие местами поклонения духам саамов - первых жителей этих мест. Климат умеренно-холодный, переходный от морского к континентальному. Большое влияние на климат оказывает циркуляция атмосферы. В течение всего года господствуют воздушные массы, поступающие из Северной Атлантики – морской умеренный воздух, что обуславливает активную циклоническую деятельность. Вторжение морских воздушных масс из Арктики возможно во все времена года, однако более характерно для летних месяцев, что вызывает резкое, длительное похолодание. Преобладающее направление ветра: зимой юго-западное, а в летнее время – северо-восточное.		
8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении		
8.1 Метель/ Снежный буран	Если настигла метель/снежный буран необходимо уберечь дыхательный органы от снежной пыли. Используйте шарф, воротник, капюшон, шапку, рукавицы или просто ладонь, чтобы прикрыть нос и рот. При метели/снежном буране видимость сильно ограничена, не стоит двигаться в неизвестном направлении и тратить силы, это может привести к дезориентации на местности. Следует найти или сделать укрытие и переждать непогоду, попробуйте найти упавшее хвойное дерево с большой разветвлённой корневой системой. Корневище – это не только щит от ветра, но и естественное углубление, где можно спрятаться.	

Прохождение маршрута следует приостановить или перенести на другой день при неблагоприятных погодных условиях: метель, снежный буран, сильный мороз и другие подобные явления.

Карта-схема туристского маршрута «Гора Кивакка (снегоходный)»



Условные обозначения

	Граница парка		Направление движения на маршруте
	Автомобильная дорога от пгт. Пюзерекский		Территория НП «Паннаран»
	Туристский маршрут		Объекты показа на маршруте
	Начало/конец маршрута	1.	Входная группа
	Входная группа. Информационный аншла	2.	Гора Кивакка

Фото объектов показа и инфраструктуры на туристском маршруте «Гора Кивакка (снегоходный)»

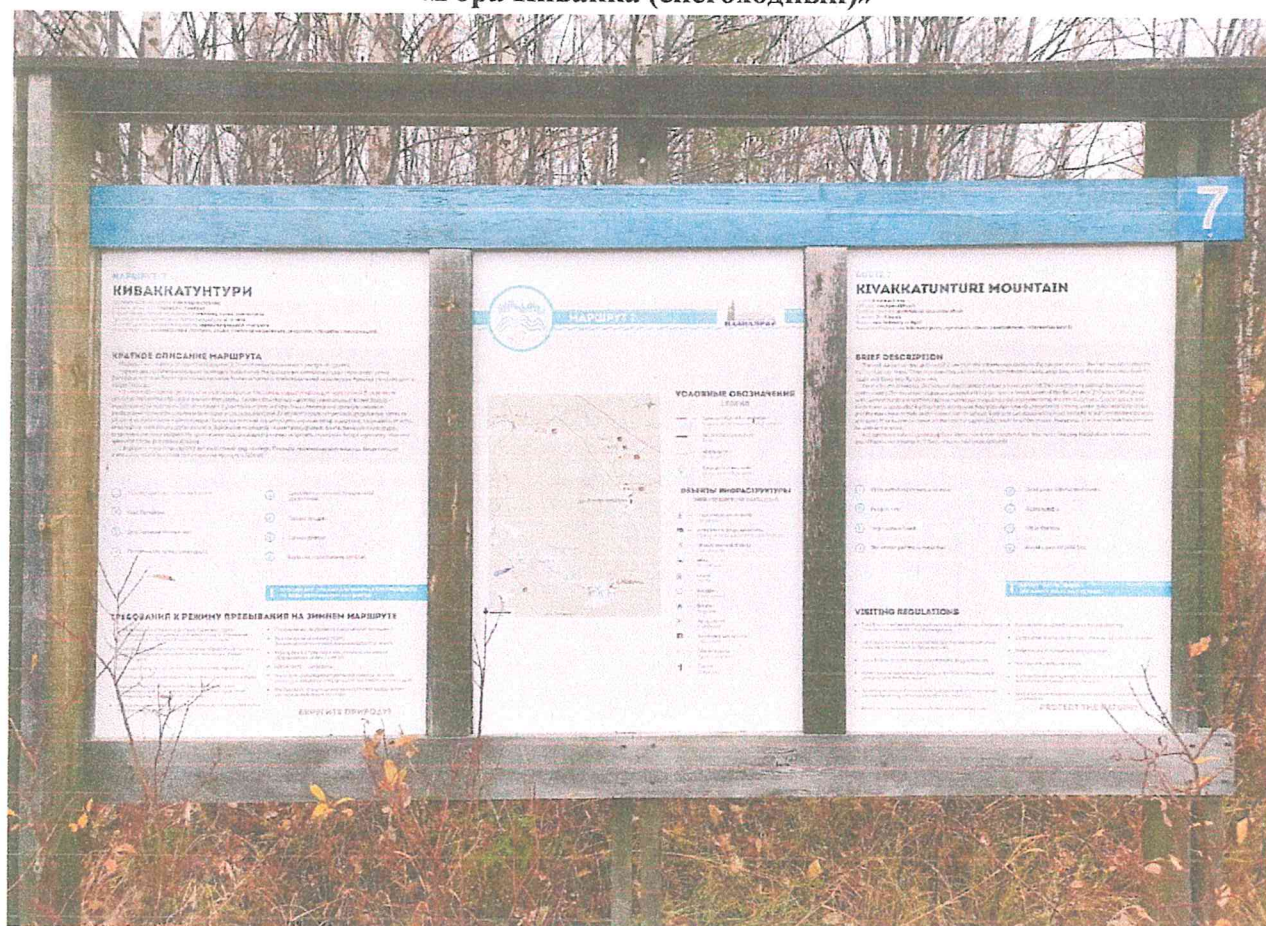


Фото 1. Входная группа. Автор фото Д.А. Шубин



Фото 2. Вид на маршруте. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 3. Вид на маршруте. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 4. Вид на маршруте. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 5. Вид на маршруте. Автор фото Т.Е. Юнгина



Фото 6. Вид с горы. Автор фото Т.Е. Юнгина